

**PRZEPISY PORZĄDKOWE PRZY PRZEWOZIE OSÓB I BAGAŻU RĘCZNEGO  
MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACYJNEGO W SZCZECINIE.**

**PRZEWÓZ OSÓB**

**I. Zasady ogólne:**

1. Wsiadanie do pojazdu na przystankach krańcowych dozwolone jest dopiero po zakończeniu czynności związanych ze zmianą kierunku jazdy.
2. Pasażer zamierzający wysiąść na przystanku oznaczonym "na żądanie" obowiązany jest uprzedzić o tym prowadzącego pojazd za pomocą przycisku sygnalizacyjnego, odpowiednio wcześniej a osoba zamierzająca wsiąść na takim przystanku daje znak podniesioną ręką.
3. Bezzwłocznie po wejściu do pojazdu pasażerowie obowiązani są do skasowania biletu za przejazd zgodnie z taryfą opłat ustaloną Uchwałą Rady Miasta w Szczecinie.
4. Każdego pasażera obowiązuje posiadanie oddzielnego biletu za przejazd.
5. Bilet o zaniżonej wartości w stosunku do aktualnie obowiązującej taryfy jest nieważny.
6. Bilety wydane przez innych przewoźników niż MZK Szczecin, są nieważne.
7. Opłata nocna obowiązuje w środkach komunikacji miejskich oznaczonych literą "N".

**II. Opłaty jednorazowe:**

1. Pasażerowie regulujący opłaty za przejazd biletami jednorazowymi obowiązani są bezzwłocznie kasować je po wejściu do pojazdu z wyjątkiem przystanków początkowych.
2. Na przystankach początkowych bilety należy kasować z chwilą ruszenia pojazdu.
3. Ważność biletu liczy się od czasu wydrukowanego przez kasownika na bilecie.
4. Pasażer obowiązany jest posiadać ważny bilet przez cały określony czas jazdy i okazywać go na żądanie służb nadzoru ruchu.
5. Pasażerowi nie wolno odstępować skasowanego biletu innej osobie.
6. Bilet zniszczony jest nieważny.
7. Bilet przed skasowaniem nie może być okazywany jako ważny bilet uprawniający do przejazdu.
8. Skasowany bilet czasowy w jednym tramwaju lub autobusie jest aktualny we wszystkich innych tramwajach i autobusach na liniach zwykłych pod warunkiem, że czas jego ważności nie uległ zakończeniu. Przy przesiadkach na linie pośpieszne konieczne jest skasowanie dodatkowego biletu według taryfy linii zwykłych, uzależnionego od czasu przejazdu linią zwykłą.
9. Pasażer, który odbywa przejazd linią międzymiastową i przekracza strefę taryfową zobowiązany jest do uiszczenia jednorazowej dopłaty ustalonej w taryfie, niezależnie od biletu czasowego na linie zwykłe miejskie.

10. Po upływie czasu przejazdu wydrukowanego na bilecie, w przypadku kontynuacji podróży należy skasować kolejny bilet.
11. W przypadku awarii zawinionej przez MZK, skasowany bilet zachowuje ważność w całości, pod warunkiem ponownego skasowania go w ciągu 30 minut od chwili wystąpienia awarii.

### **III. Bilety okresowe:**

1. Pasażerowie posługujący się biletami okresowym i na okaziciela oraz imiennymi biletami miesięcznymi lub kwartalnymi obowiązani są do posiadania ich w czasie jazdy i okazywania na żądanie służby kontrolerskiej.
2. Bilety miesięczne i kwartalne na jedną linię uprawniają do przejazdu całej trasy linii, a na odcinkach pokrywających się również innymi liniami danego rodzaju.
3. Bilety miesięczne i kwartalne są ważne w dni powszednie, niedziele i święta oraz w nocy.
4. Bilet miesięczny lub kwartalny nie posiadający fotografii, danych personalnych lub aktualnego znaczka kontrolnego o stosownym nominalne albo bez wpisanego numeru biletu na znaczku kontrolnym nie uprawnia do przejazdu.
5. Bilet miesięczny lub kwartalny na linie normalne uprawnia do przejazdu liniami pośpieszonymi pod warunkiem dodatkowego skasowania biletu jednorazowego na zamierzony czas przejazdu według taryfy opłat.
6. Bilety lub legitymacje, co których istnieje podejrzenie, że są sfałszowane, nieczytelne, zniszczone lub nieważne, podlegają zatrzymaniu przez służbę kontrolerską za pokwitowaniem.
7. Bilety okresowe na okaziciela przeznaczone do jednorazowego kasowania zachowują swoją ważność od momentu ich skasowania w kasowniku przez okres:

24 godziny dla biletu dobowego  
72 godziny dla biletu 3 dobowego  
120 godzin dla biletu 5 dobowego  
240 godzin dla biletu 10 dobowego

8. Przy zmianie formy przejazdu w trakcie korzystania z biletu miesięcznego lub kwartalnego np. z sieciowego na jednoliniowy lub odwrotnie z jednoliniowego na sieciowy, pasażer obowiązany jest dokonać stosownej zmiany biletu.

### **IV. Opłaty ulgowe i przejazdy bezpłatne:**

1. Do korzystania z przejazdów ulgowych i bezpłatnych uprawnione są osoby wymienione w Uchwale Rady Miasta w Szczecinie /odrębna wywieszka umieszczona w pojazdach/.
2. Przy nabywaniu biletu ulgowego i podczas kontroli biletów pasażer obowiązany jest bez wezwania okazać, a na żądanie wręczyć dokument uprawniający do przejazdu ulgowego.
3. Z biletów miesięcznych z ulgą 50% mogą korzystać uczniowie dziennych szkół podstawowych, ponadpodstawowych i policealnych, studenci szkół wyższych, dzieci dojeżdżające do przedszkoli oraz pracujący kombataneci.
4. Do korzystania z biletów miesięcznych socjalnych z ulgą 60% uprawnieni są emeryci i renciści nie pozostający w stosunku pracy powodującym zawieszenie świadczeń emerytalnych bądź rentowych.

## PRZEWÓZ BAGAŻU

1. Przedmioty stanowiące bagaż ręczny i nie przekraczające wymiarów 60x40x20 cm a także małe zwierzęta np. psy, koty trzymane na rękach nie podlegają opłacie.
2. Przedmioty przekraczające wymiary określone w pkt. 1 oraz wózki dziecięce, rowerki dziecięce, sanki a także przedmioty przekraczające znacznie wymiar 60 cm np. narty, listwy, rury, dywany itp. podlegają opłacie za przewóz.
3. Za opłatą przewidzianą w taryfie mogą być przewożone psy większe, jeżeli posiadają kagańce i trzymane są na smyczy.
4. Nie podlega opłacie przewóz wózków inwalidzkich.
5. Pasażer odpowiada za szkody powstałe w związku z przewozem bagażu i zwierząt.